

Тезисы доклада

«Опыт работы Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте». Докладчик Капустин В.В., генеральный директор ОО БАЭС

1. Приветствие и пожелания успехов и регулярного проведения подобной конференции.

2. О теме доклада - опыте ОО БАЭС. Нас попросили организаторы таким образом назвать тему доклада. Можно сразу сказать, что опыт наш скромный. Мы, как общественная профессиональная организация, не являемся участником страховой деятельности в Республике Беларусь и, соответственно, не занимаемся урегулированием ущерба. Ассоциация проводит исследования и разработку проектов по организации безопасного дорожного движения, оценке ТС, определению размера причиненного вреда в результате ДТП, а также ведет проекты по отдельным вопросам экологической безопасности.

В конкретном случае на этой конференции мы сможем обсуждать вопросы взаимодействия с организациями по оказанию услуг потерпевшему страхователю в результате ДТП.

3. Мы хотели бы сообщить некоторую информацию: о том кого мы представляем, о нашей концепции, о проектах и их реализации в процессе взаимодействия по безопасности дорожного движения, оценке ТС и определению размера причиненного вреда.

Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров была учреждена 1999 на съезде оценщиков ТС Республики Беларусь. В этом же году было в республике введено обязательное страхование. Наладилось взаимодействие с созданным Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее - ББТС). В результате совместной работы были созданы первые нормативные и правовые акты по этому виду страхования: Правила, методики по определению размера причиненного ущерба.

Основным принципом работы сотрудников ассоциации и созданного ею научно - производственного унитарного предприятия «БАЭС» является: открытость, толерантность, желание взаимодействовать, договариваться, вместе работать с партнером и заказчиком.

Вырисовались основные направления работы в этом сегменте деятельности: организация безопасности движения, методология оценки причиненного вреда имуществу в результате ДТП. Эти два направления, по нашему мнению, являются основными и для страховой деятельности.

В качестве образца по организации дорожного движения были выбраны институты Швеции, которая по климатическим условиям и количеству населения близка к условиям Республики Беларусь.

4. Проводятся исследования по оптимизации безопасности дорожного движения. В результате совместно с ГАИ и администрацией г. Минска был реализован проект «Добрая дорога».

Однако, в практике не всегда ощущается взаимодействие сторон, кто отвечает за безопасность движения и кто возмещает причиненный ущерб при ДТП. Результаты работы по безопасности показывают, что эта связь прямая – уменьшается количество потерпевших в ДТП и, соответственно, количество страховых случаев.

В целом по республике количество страховых случаев составляет 3 % от числа страхователей. Как сообщили наши коллеги из РСА, в Российской Федерации оно составляет 6 %.

Например, при реализации с участием УП БАЭС проекта «Добрая дорога» количество погибших в г. Минске уменьшилось значительно и по этому показателю наша столица приближается к таким безопасным в дорожном движении европейским столицам, как Берлин, Вена и Стокгольм (см. слайд 1). Оптимизация регулирования, например, проезда перекрестков в виде «круглой площади» по данным страховой организации БРУСП «Госстрах» позволило снизить количество ДТП и соответственно страховых случаев на 63%. Реализация проекта по упорядочению движения увеличило пропускную способность на проблемных участках улиц города. Программа проекта «Добрая дорога» будет в дальнейшем реализовываться в целом по республике.

5. Расширились работы по методологии оценки и определения размера вреда в результате ДТП. Разработана концепция взаимодействия участников оказания услуги потерпевшему в ДТП со страховыми организациями пула и ББТС, оценщиками и ОО БАЭС, а так же организациями автосервиса (см. слайды 2 и другие).

6. Главным составляющим проектов было создание единого методического, информационного и программного обеспечения этого сегмента деятельности, что позволило всем участникам рынка работать по одним и тем же правилам.

7. Позвольте более подробно сообщить о состоянии этого взаимодействия (см. слайды).