

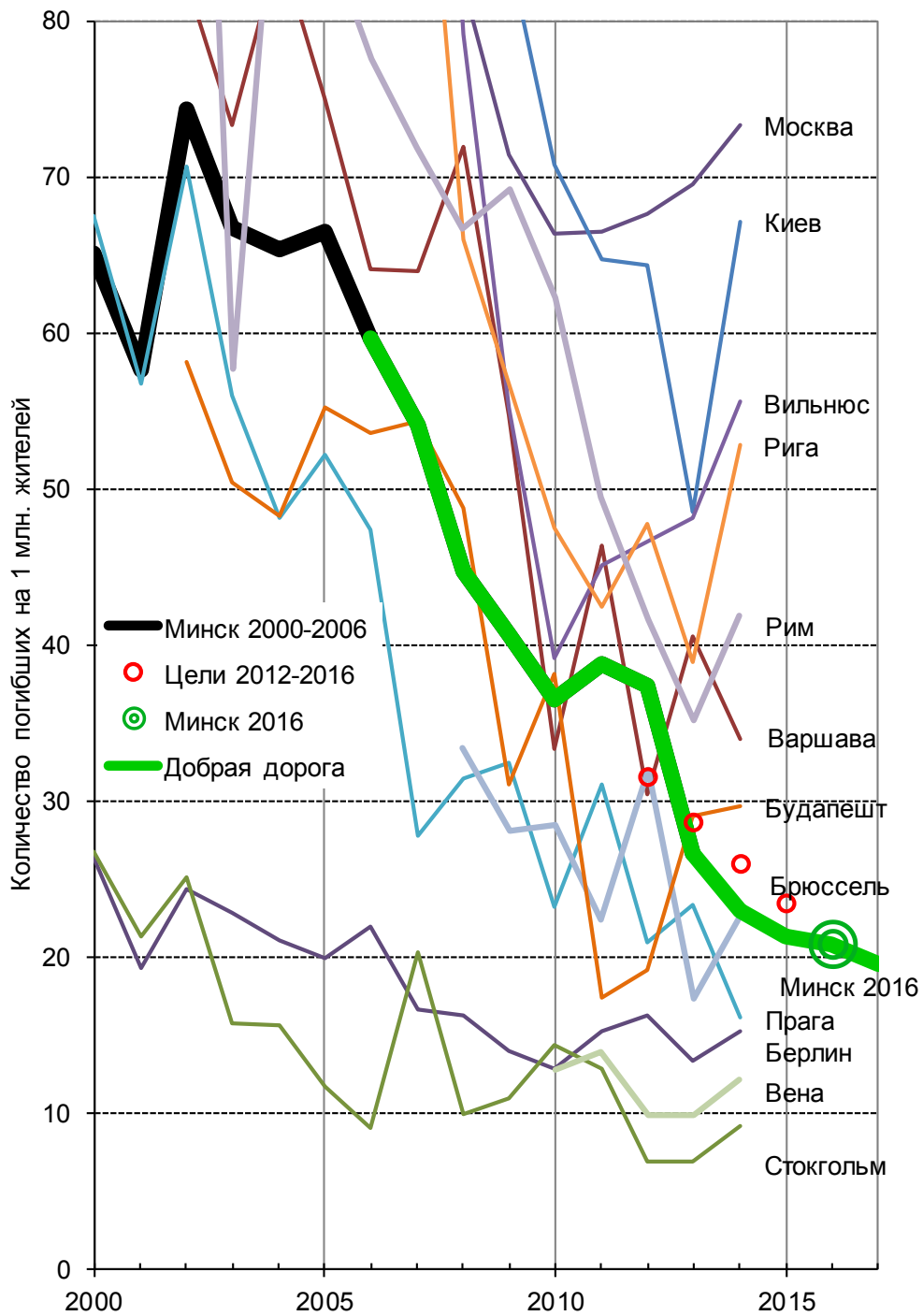
Тема доклада

«Опыт работы Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте»

Общественное объединение Белорусская ассоциация
экспертов и сюрвейеров на транспорте - ОО БАЭС

Докладчик Капустин В.В.





Реализация стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске «Добрая дорога»

Содержание концепции

1. Создана система взаимодействия организаций по оказанию услуг, в том числе владельцу ТС потерпевшему в ДТП.
2. Основные составляющие системы взаимодействия: страховые компании, оценщики и организации автосервиса.
3. Реализовано основное условие взаимодействия: единое и доступное информационное, методическое и программное обеспечение в режиме реального времени - онлайн.

Функционал концепции

- Методическое обеспечение оценки и определение стоимости восстановительного ремонта ТС
- Методическое обеспечение корректировок стоимости ТС и ремонта ТС
- Функционирование объединенного программного комплекса для расчета всех видов ТС, подлежащих страхованию в онлайн
- Информационный ресурс в онлайн
- Реализована программы подготовки и 4-х уровневой аттестации оценщиков ТС

Функциональная схема взаимодействия по ОСАГО при урегулировании убытков

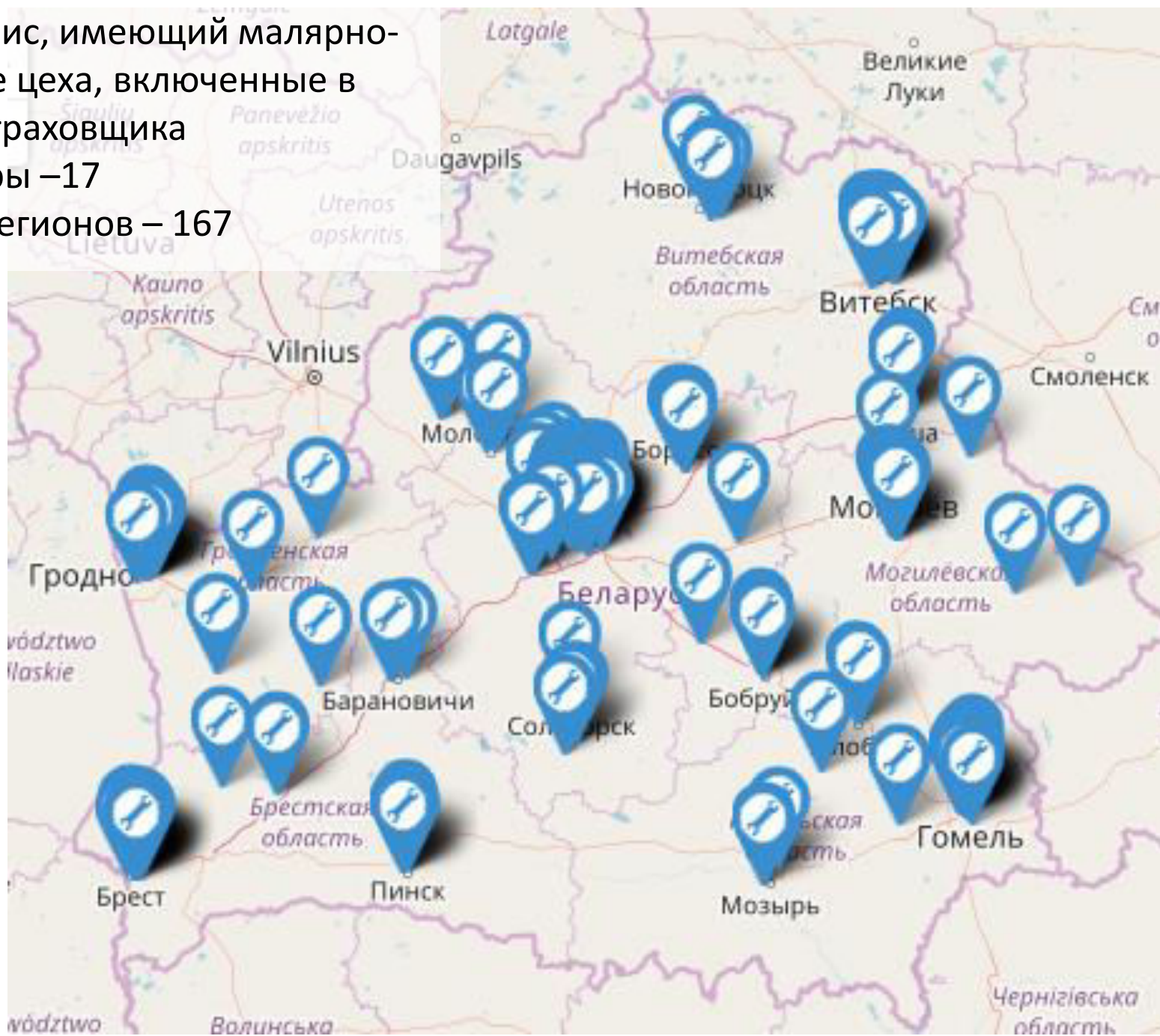


Функциональная схема взаимодействия системы оказания услуг потерпевшему в ДТП



Автосервис, имеющий малярно-кузовные цеха, включенные в реестр страховщика

- дилеры – 17
- СТО регионов – 167



Методическое обеспечение

- СТБ 52.0.06-2011. Оценка стоимости объектов гражданских прав. Оценка транспортных средств
- Правила определения размера вреда (ОСАГО), причиненного повреждением ТС
- Методики корректировок стоимости ТС и определения накопленного износа
- Использование переменных данных по стоимости частей, материалов, ЛКП и нормо-часа работ на рынке РБ
- Практика применения критерия экономической целесообразности ремонта и выбора переменных данных при корректировке
- Расчет стоимости ремонта: **виртуальный, по факту ремонта**

Информационное и программное обеспечение

- Программное обеспечение «DAT»;
- Программное обеспечение «Audatex»;
- Программа «Автокальк» для расчета стоимости восстановительного ремонта легковых ТС иностранных производителей;
- Программа «БАЭС - оценка» для расчета стоимости восстановительного ремонта легковых, грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов, колесных тракторов, прицепов и полуприцепов производства Республики Беларусь и Российской Федерации;
- Программа «БАЭС-инфо» информационного и методического обеспечения оценщика ТС; нормативные и правовые документы Республики Беларусь и Российской Федерации и Казахстана - свободный доступ в онлайн – info.autoexp.org ;
- Электронные справочники по рыночной стоимости ТС - две версии;
- База данных ОО БАЭС о рыночной стоимости частей ТС и материалов;
- База данных стоимости нормо-часа ремонтных работ организаций автосервиса регионов Республики Беларусь;
- Программа «Страхование + Выплата» для автоматизации деятельности страховой компании, включая процессы страхования, регулирования убытков, учета, актуарных расчетов, страховых резервов, бизнес – анализа;
- Учебно-методический сайт ОО БАЭС autoexp.org ;
- Программы тестирования оценщиков ТС и другого имущества, поврежденного в ДТП
- Учебные пособия по оценке и страхованию ТС, конструкции ТС;
- Международные конференции, семинары.



БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЭКСПЕРТОВ И СЮРВЕЙЕРОВ НА ТРАНСПОРТЕ ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА



- ГЛАВНАЯ
- ОБУЧЕНИЕ
- ИНФОРМАЦИЯ
- ОЦЕНОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
- МЕТОДОЛОГИЯ
- ПРОГРАММЫ-ОЦЕНКА
- БЕЗОПАСНОСТЬ
- ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
- КОНТАКТЫ

ТОП Новости

- Завершилась технологическая отладка ОПК

Популярные

- БАЭС-Оценка
- Услуга: обучение специалистов по определению стоимости (оценке) ТС

- Новости
- О проекте
- Публикации
- Обратная связь

Home

AAA OX

Главное Меню

- Главная
- Обучение
 - Курсы
 - Специалисты
 - Программа
 - Стажировка
 - Аттестация
- Информация
 - История оценки
 - Состоян. оценки
 - Нормативы РБ, РФ, Каз
 - Методики
 - Библиотека
 - Справочники
 - Требования
 - Реестр
- Оценочная деятельность
 - Менеджмент
 - Права и обяз-сти
 - Орг. инжиниринг
 - Маркетинг
- Методология
 - Термины
 - Процедура
 - Методы оценки

Добро пожаловать

Завершилась технологическая отладка ОПК



Завершилась технологическая отладка объединенного программного комплекса (ОПК) для расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств, объявлена акция бесплатного доступа пользователей ОПК.

[Подробнее...](#)

XVI международная конференция оценщиков, страховщиков, руководителей организаций автосервиса, разработчиков ПО



обеспечения.

В Минске, в конференц-зале отеля "Беларусь" (ул. Сторожевская, 15) 30 ноября 2017 г. состоится XVI международная конференция оценщиков, страховщиков, руководителей организаций автосервиса, разработчиков программного

БАЭС  **Расчет на сервере рыночных цен частей и материалов ТС**

Голосование

Какой раздел вызвал у вас больший интерес:

- Публикации
- Обучение
- Информация
- Инжиниринг
- Методология
- Программы-оценка
- Безопасность

[Голосовать](#)

[Результаты](#)

Наши партнеры

Белорусское бюро по транспортному страхованию: г. Минск, btib.org

Белорусское представительство «Евротакс»: г. Минск, byte-protect.com

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА ОБЪЕДИНЕННОГО ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА (ОПК)



ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И ПРОГРАММНЫЕ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (USER INTERFACE)

ПРОГРАММНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

МОДУЛИ ДЛЯ РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА (КЛИЕНТ-СЕРВИС)

ERE (ЕВРОТАКС)

АВТОКАЛЬК БАЗС-ОЦЕНКА

SilverDAT (DAT)

БАЗЫ ДАННЫХ СЕРВЕРА ОПК

ВВОД ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА

БАЗА ДАННЫХ СТОИМОСТИ НОРМО-ЧАСА РЕМОНТНЫХ РАБОТ

БАЗА ДАННЫХ СТОИМОСТИ НОВЫХ ЧАСТЕЙ ТС



ERE



БАЗС-ОЦЕНКА
БАЗС - INFO

Общая информация об автомобиле
 Марка MERCEDES E Модель руля/С/Класс W204 (2007-2013) Марка C 180 CGI Автомоб. BLEFF, A KSA (1313) ABR
 Дата вых 01.07.2011 Курсы Lit /4 Долг.ль 1796 счз /115 vB /156 лс /4 /R/ 0 / мин / 10383930

Параметры экспертизы

Окраска+Кам. и	Воск-Полер-Заказик	НДС-Дя-Вер-Окр-Налоги	Результ	Примеч
Окраска: ПодЗащОкрас	Камухуно-е К-ты	Стоим. Т часа в/в	НЕ региональный н/час	
КолСлоевМет 200 2 Сг	ЭН-ты К-т 1,2300	Витебская обл. Полоцкий р-н		
КолСлоевПласт 200 2 Сг	Возраст % ЭН 52,00	от 5 до 10 лет до 3,5г д зарубежия		
ОсноваРаб 2 + На Т1	МенДр % 2,0000	ПерсоналДлб.л. Служб		
Сопутств-е Раб 1 + Метал	Возраст % МенДр 0,00	Белорусский руб. Работы ЭН и материалы		
КолЦветов 1	Рем-РабВр-т всл 1,0000	25,50 Курсы 0,00% ЭН 0,00%		
КолМиксЛак 1	ТСРанерК-т 1,0000	25,50 Механик 0,00% РемМат 0,00%		
КолОбразЦвет 1	РемонтМат К-т 1,0000	25,50 Электро 0,00% ОкрМат 0,00%		
ДопЫкрашОкПла 0	ОкрасМат К-т 1,0000	25,50 СидШор 0,00% 7473 EM-2		
Воскр-базисЛак	ВремяОкрасК-т 1,0000	25,50 Допно 0,00% WDD2040491AS		
Простон Лак	ОкрасПЗОМат К-т 1,0000	25,50 Окраска 0,00% 37475-30 GO		
ТипЦвета металл	ЭН-т СерНайден 0,0000	ДатаДП 13.10.2017 Скорость км/ч		
		Калькуля в валюте Белорусский Курс 2,3325		

М/2/Пол. Пробег 113729 км NДавл 0 VIN TMBGJ6127932054652 № Ст дела 36629 30 ГО

Сособ. НомерЭкз 2771 ME J ТипПаспорт ОКА №148316 от Цвет черный ТипЦвета металл

Владец. Навч Володарен Дмитрий Мавс ВладецПрава 0 Адрес Дзержинск, г Фаняполь, Дзержинск

Водител. Навч ВладецПрава 0 Адрес

ФОРМЫ ОТЧЕТА

СПРАВОЧНИК СТОИМОСТИ ТС

БАЗА ДАННЫХ СТОИМОСТИ ЧАСТЕЙ Б У

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ РАСЧЕТА

АКТ ОСМОТРА

ЗАКАЗ-НАРЯД

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МОДУЛЬ ПО РЕМОНТУ ПЛАСТИКА

МОДУЛЬ ПО ПЛОЩНОСТНОЙ ОКРАСКЕ

Интерфейс взаимодействия

Сервер национальных
цен



Программа Аудатэкс
онлайн

Программные
приложения
онлайн

Программа ОПК,
«DAT» онлайн

Программа ОПК,
«Autocalc» оффлайн

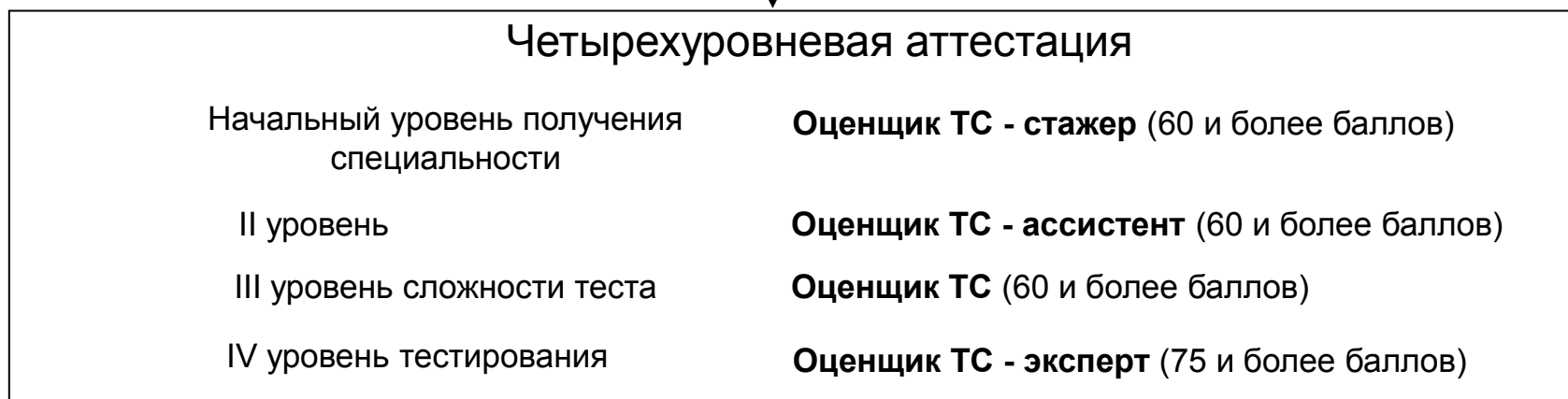
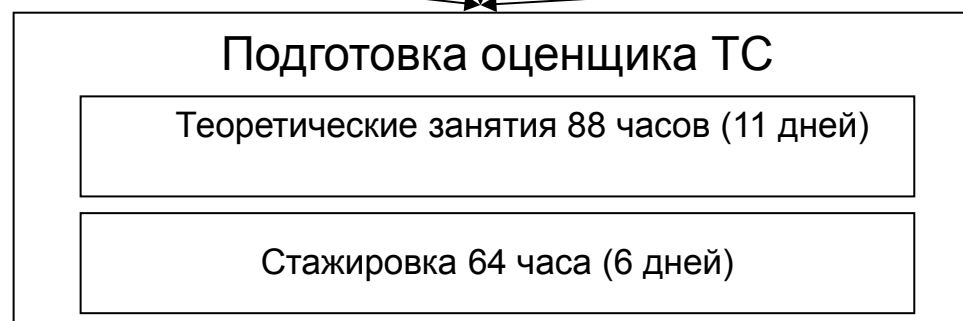
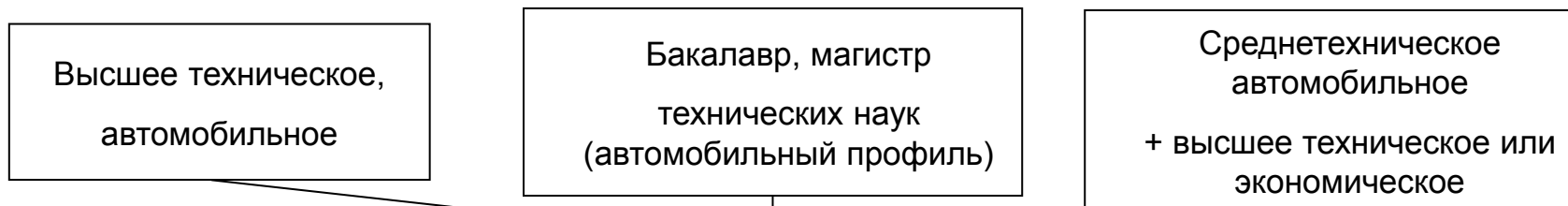
Программа ОПК,
«БАЭС-оценка»,
БАЭС-info онлайн

Подготовка и аттестация оценщика ТС

- Подбор слушателей курсов (на базе высшего инженерного образования по транспорту)
- Подготовка методического обеспечения курсов
- Учеба: начальная подготовка - 152 ч., в том числе стажировка 64 ч. у оценщика ТС - наставника
- Обязательное повышение квалификации оценщика ТС на курсах в Центре Минфина – 48 час. каждые 2 года
- Аттестация оценщика ТС в Белорусском бюро на 1-3 года (в зависимости от уровня знаний и опыта работы):
 - квалификационное компьютерное тестирование по четырем категориям сложности (профессионального роста)
 - стажер, ассистент, оценщик ТС, эксперт;
 - собеседование на аттестационной комиссии (презентация выполненных работ, оценка результатов тестирования оценщика ТС)

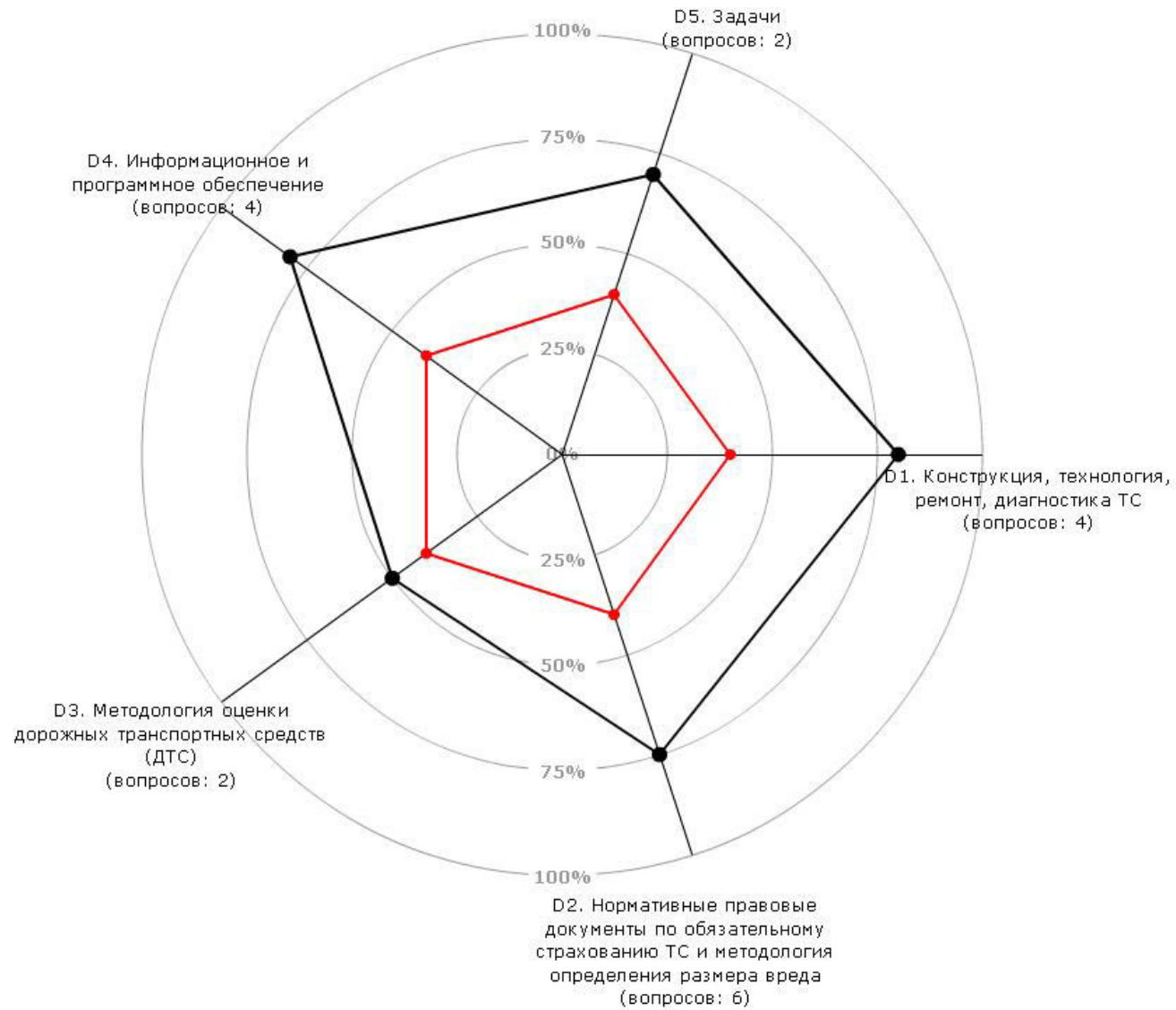
Подготовка и четырехуровневая аттестация оценщиков транспортных средств (ТС) в Республике Беларусь

Базовое образование слушателя курсов



Этапы карьерного роста

Диаграмма оценки знаний оценщика ТС



Резюме

- Решены вопросы системы взаимодействия при оказании услуги по ОСАГО
 1. Создана и применяется единая методология по оценке ТС и определению размера причиненного вреда при страховании
 2. Оценщиками ТС, страховыми компаниями и организациями автосервиса используется идентичное программное обеспечение и программное приложение.
 3. В реальном времени используется электронная база данных для расчета стоимости восстановительного ремонта ТС различных марок и модификаций, подлежащих страхованию:
 - по определению рыночной стоимости частей и материалов, используя критерий экономической целесообразности;
 - по определению стоимости нормо-часа работ организаций автосервиса в регионах Республики Беларусь, с оптимальным критерием цена/качество.
 4. Реализована 4-х уровневая система подготовки оценщика ТС и его аттестации, карьерного роста
- Разработанная система взаимодействия оказания услуг по защите имущественных прав граждан может быть рекомендована страховым и другим заинтересованным организациям Евразийского союза