**19. Состояние и тенденции развития оценки ТС и определения размера вреда причиненного имуществу в результате ДТП**

Оценка и перспективы защиты имущественных прав граждан при повреждении в ДТП их имущества включает:

анализ состояния и тенденций развития данного вида деятельности, разработку нормативных актов по определению размера вреда, причиненного повреждением имущества, в том числе и дорожных транспортных средств (далее – ТС), стандартов, кодексов, единых методических подходов по оценке дорожных ТС, обработке исходной информации, рационального использования программных продуктов в сети Интернет.

Состояние и анализ оценки и определения размера причиненного вреда в результате повреждения в ДТП имущества можно представить следующим образом.

**В результате конференции определились следующие результаты организационной работы, информационного и методического обеспечения деятельности по оценке и определению размера причиненного вреда в результате повреждения в ДТП имущества.**

1. Разработаны и вступили в действие Правила определения размера вреда, причиненного ТС в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС (новая редакция с 01.07.2014г.)
2. Разработаны и вступили в действие с 01.07.2014г. Правила определения размера вреда, причиненного имуществу (кроме ТС) в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.
3. Для целей аттестации оценщиков поврежденного имущества в результате ДТП разработана и внедрена компьютерная программа тестирования оценщиков.
4. Разработаны методики по коррекции по определению нормированного пробега для ТС, методика по коррекции стоимости ТС в зависимости реального пробега ТС.
5. Создана и внедрена программа и единая база данных определения стоимости частей ТС на рынке Республики Беларусь.
6. Разработан стандарт«Требования к составлению и ведению справочника-базы среднерыночных цен по типам дорожных транспортных средств».
7. Разработаны стандарты ОО БАЭС по функционированию объединенного программного комплекса, базы данных по определению рыночной стоимости частей ТС - «База БАЭС».
8. Завершается этап работы по программе «БАЭС- оценка», для расчета трудоемкости дорожных ТС марки «ВАЗ», «ГАЗ» Российской Федерации, «МАЗ», автобусов и тракторов производства Республики Беларусь.
9. Завершается разработка программного модуля для интеграции русской версии программы «SilverDAT» в объединенный программный комплекс и ее использования на белорусском рынке.
10. НП ЧУП БАЭС разработан программный модуль по определению рыночной стоимости ремонтных и прочих материалов, применяемых для восстановительного ремонта ТС,

**Тенденции организационного инжиниринга**

1. Увеличивается количество восстанавливаемых ТС после ДТП с использованием сети автосервиса и возможности оплаты услуги страховыми компаниями непосредственно организациям автосервиса.
2. Белорусская ассоциация автомобильных дилеров сформулировала свои предложения совместной работы со страховыми компаниями при оказании услуги по восстановлению поврежденных в ДТП ТС при наступлении страхового случая.
3. Повысилась требовательность к оценщикам ТС по качеству и детализации осмотра поврежденных в ДТП ТС и направленных для ремонта в организацию автосервиса.
4. В связи с изменением статуса специалиста по оценке ТС изменились требования к повышению качества отбора слушателей курсов, обучению, стажировке и последующей аттестации при присвоении профессии «оценщика ТС».
5. За последние 6 лет изменился структурный состав специалистов по оценке ТС: если 6 лет тому независимых оценщиков ТС было 95, то в настоящее время 105 аттестованных специалистов. За это же время оценщиков ТС, работающих в страховых компаниях, увеличилось с 110 до 198. То есть установленный ранее баланс 50/50 изменился, и это не позволяет развиваться независимой системе оценки по определению размера вреда причиненного при повреждении имущества, в том числе и ТС.
6. На рынке услуг по программному обеспечению оценочной деятельности создан объединенный программный комплекс, включающий 8 программ и 2 электронных справочника по стоимости ТС. Увеличилось количество национальных программ до шести. Все это позволяет снизить затраты на содержание объединенного программного комплекса и снизить стоимость услуги для конечных пользователей программ для выполнения расчетов по оценке ТС и определению размера вреда в результате их повреждения путем обеспечения свободного доступа пользователей к любым рекомендованным программным продуктам с использованием Интернет, а также снизить затраты по использованию импортных программ и таким образом выполнять программу по импортозамещению.
7. В тоже время для рынка использования отдельных других иностранных программных продуктов характерен фактор демпинга, отсутствие официальных представителей программных продуктов, реализовываемых в Республике Беларусь, что не создает равных условий на рынке услуг, снижает эффективность работы и уплату налогов.
8. В соответствии с введением стандарта на требования к информационным справочникам по рыночной стоимости ТС возникает необходимость в разработке единой методики по сбору и обработке исходной информации о ценах ТС на белорусском рынке.

Решением Экспертного консультационного совет Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь создана рабочая группа по разработке единой методики.

8.1. В рабочую группу по созданию методики обработки первичной информации о рыночной стоимости дорожных ТС включены следующие специалисты.

Аксельрод Владимир Иванович, начальник управления Белорусского бюро по транспортному страхованию, оценщик, эксперт БАЭС.

Бурак Геннадий Леонидович, начальник отдела расчетов ОДО «Автобелэкспертиза».

Зеленский Артем Николаевич, официальный представитель «Евротакс» в Республике Беларусь.

Капустин Владимир Владимирович, генеральный директор Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте, к. т. н., эксперт БАЭС.

Саяпина Любовь Георгиевна, заместитель генерального директора РУП «Института недвижимости и оценки» Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь, к. э. н., оценщик, эксперт БАЭС.

Шабека Владимир Леонидович, заведующий кафедрой "Оценочная деятельность на транспорте и в промышленности" АТФ БНТУ, к.э.н., оценщик, эксперт БАЭС.

* 1. Рабочей группе поручено до мая месяца 2015 года разработать проект методики и представить для рассмотрения в Экспертный консультационный совет.